

Tur til Island for Foreningen Norden, Sydslesvig, juli 2021 10 dage i perioden 4.7. – 13.7. 2021 (rejsenummer C-21)

Dag 1 / søndag den 4. juli 2021

Afrejse fra **Hamborg lufthavn** kl. 14.05 og efter cirka tre timers tur ankomst til Keflavik kl. 15.15 (lokal tid, efter to timers justering af ure). I lufthavnen venter gruppens egen bus og ruten går mod hovedstaden Reykjavik, hvis forstæder vi passerer på vejen mod nord. Overnatning for den kommende ene nat cirka 150 km fra lufthavnen omkring byen Borgarnes nord for Reykjavik.

Dag 2 / mandag den 5. juli 2021

Byen Borgarnes er opkaldt efter lokaliteten og kirkestedet Borg. Egill Skallagrímssons Saga foregik netop på egnen og rejselederen vil fortælle og læse op fra denne klassiske fortælling. Vi skal derefter besøge Reykholt, hvor forfatteren til sagaen, høvdingen og den lærde stormand Snorri Sturluson, boede indtil han blev snigmyrdet der i år 1241/1242. Nu ligger her en stor moderne kirke, og et kulturcenter med fokus på Snorris liv og arbejde. Vi kører lidt længere ind i dalen og ser det særprægede vandfald Hraunfossar. Og derefter kører vi mod nord op over fjeldheden Holtavörduheidi og laver et kort stop i byen Blönduós (fint lille tekstilmuseum), før vi stopper ved den store tørvegård Glaumbær (billede) og får en grundig fortælling om stedet.



Sidst på dagen ankommer vi til byen Saudárkrókur, hvor vi skal overnatte den kommende ene nat. Det giver anledning til at fortælle lidt om Sagaen om Grettir den Stærke, for den er forbundet med denne egn.

Dag 3 / tirsdag den 6. juli 2021

I dag skal vi besøge det nordlige af de to bispedømmer (nu er landet ét stift med én biskop), der engang var i Island, nemlig Hólar i Hjaltedal. Her ligger en stor kirke (billede), tegnet af ingen ringere end barokkens store danske bygmester Laurids de Thurah. Det er der en spændende baggrund for, som rejselederen vil fortælle meget mere om.



Vi stopper senere i den lille by Hofsós, der dels har et smukt beliggende svømmebassin, dels et interessant museum, som fortæller om udvandringen fra Island omkring år 1900, hvor også mange andre europæere rejste mod drømmen i Amerika. Vi har tid til begge de nævnte aktiviteter.

NB: entréen til svømmebassinet er ikke indregnet i prisen; entréen til museet ER indregnet.

Midt på eftermiddagen ankommer vi til Siglufjörður, hvor vi som det første besøger Sildemuseet. Byen var centrum i det såkaldte "sildeeventyr" i Island, der gennem nogle årtier i det 20. århundrede skabte enorme værdier – og hårdt arbejde.

Vi overnatter den kommende ene nat i Siglufjörður.

Dag 4 / onsdag den 7. juli 2021.

Fra Siglufjörður kører vi langs vestsiden af den dybt indskårne fjord Eyjafjörður mod syd, gennem Nordlandets største by Akureyri (cirka 17.000 indbyggere) og over på den østlige side af fjorden, gennem den nye lange tunnel og ankommer så kort efter til vort hotel for de kommende to nætter. Det ligger midt på en mark, kun med ganske få andre bygninger omkring sig. Hotellet er dog ikke idyllisk eller landligt på

nogen måde, men altså godt placeret. Desuden tæt på en sø, hvor der altid yngler islom, så gå en aftentur og hør (muligvis) dens fantastiske melankolske sang.

Dag 5 / torsdag den 8. juli 2021

Dagen er afsat til et besøg ved søen Mývatn og dens omgivelser (bl.a. som på billedet),

Mývatn er legendarisk for sine mange fugle, inkl. eksotiske arter som islom, strømand og islandsk hvinand, men også nordisk lappedykker, bjergand, spidsand og knarand. Omkring søen yngler bl.a. islandsk stor kobbersnepe, dobbeltbekkasin og odinshane. Og så er der pæne chancer for jagtfalk, dværgfalk og mosehornugle. Omkring søen er der desuden den ene efter den anden attraktive naturoplevelse: kogende mudderpøle, dramatiske lavaformationer etc. etc. Vi har god tid...

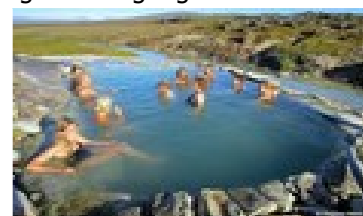


Tilbage til samme hotel for anden og sidste nat i denne omgang.

Dag 6 / fredag den 9. juli 2021

I dag skal vi på turens længste køretur, ind gennem det øde islandske højland. Nogle gange kaldet en kold ørken, med rette. Her vokser ikke meget og her er derfor heller ikke meget fugleliv. Til gengæld er her

enorme udsigter mod gletsjere øst og vest for ruten, og midt på ruten varme kilder. Her stopper vi for en frisk badetur (billede) og en frokostpause. Hjejler og snespurve kigger måske undrende til.



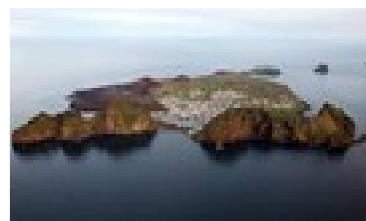
Efter pausen bliver vejens beskaffenhed ret barsk, dvs. vejen er hård og ujævn, så de kommende 30-40 km går i langsomt tempo. Men efterhånden nærmer vi os civilisationen igen og gør det næste stop ved det store vandfald Gullfoss, der består af smeltevand fra gletsjeren Langjökull, som vi så længere oppe i højlandet. Blot 10 km borte finder vi området med gejseren Strokkur, der med få minutters mellemrum sender en kogende vand- og dampstøbe højt til vejrs.

Begge steder er der gode pauser, så ret sent på eftermiddagen/først på aftenen når vi vort hotel for de kommende to nætter, i byen Hvolsvöllur på sydlandet.

Dag 7 / lørdag den 10. juli 2021

Vi starter lidt sent, efter den lange dag i går, men ved 9-tiden kører vi mod øst. Vi skal besøge

Vestmannaøerne største og eneste beboede ø Heimaey. De fleste husker det uhyre voldsomme udbrud dér i 1973, hvor flere end 400 bygninger blev ødelagt af hhv. lava, aske eller ildebrand. Vi får en god fornemmelse for det hele, bl.a. ved at besøge det ret nye museum Eldheimar, som på en simpel og god måde fortæller historien. I øvrigt også historien om øen Surtsey, som opstod af havet i midten af 1960'erne og blev den sydligste ø i øgruppen Vestmannaøerne.



Vi sejler kl. 17.00 tilbage mod "fastlandet" og ankommer til hotellet for middag og den sidste overnatning dér.

Dag 8 / søndag den 11. juli 2021

Der er endnu meget at nå, så vi starter ret tidligt. Vi skal have god tid til endnu ét af højdepunkterne: et besøg ved Tingvallasøen og –sletten. Her blev det islandske parlament Altinget grundlagt i år 930 og her er udspillet mange vigtige hændelser i den islandske nations historie, bl.a. fejrede man her den 17. juni 1944 Islands nye status som republik og dermed den komplette afslutning af de formelle statsretlige forhold til Danmark. Efter en god lang pause her, kører vi mod Reykjavik, der nu ikke er mere end cirka 45 km borte.



Vi indkvarterer på vort hotel og kører derefter en lille rundtur i hovedstaden, så alle kender de vigtigste steder og gader. Derefter er resten af dagen – **inkl. aftensmaden** – på egen hånd.

Vi overnatter i hovedstaden Reykjavik de sidste to nætter.

Dag 9 / mandag den 12. juli 2021

Vi arbejder pt. på to-tre arrangementer denne formiddag. Blandt planerne er hhv. besøg hos en islandsk tekstilkunstner, et besøg i det islandske parlament, et foredrag om vulkaner eller litteratur (af dansk-talende eksperter)

Programmet sluttet ved 13-tiden, hvorefter eftermiddagen (inkl. frokost) er på egen hånd.

Kl. 19.00 mødes alle foran hotellet og vi kører til en restaurant for en rigtig festlig afslutningsmiddag. Bus tilbage til hotellet efter middagen...

De fleste skal nok ret tidligt i seng; læs venligst opmærksomt under næste dag!

Dag 10 / tirsdag den 13. juli 2021

Tidligt op for **allerede kl. 05.30** venter bussen foran hotellet. Vi kører direkte de cirka 45 km til lufthavnen i Keflavik, hvorfra der er afgang kl. 07.50 og dermed ankomst kl. 13.05 (lokal tid) i Hamborg.

PRAKTISKE OPLYSNINGER, PRIS OG TILMELDING

Programmet er vejledende og ret til ændringer forbeholdes.

Tilmelding til K. Torben Rasmussen (rejseleder og ejer af Team Island) på torben@team-island.dk eller +45 29 62 80 77.

Husk venligst at sende en cc-mail til svend@kohrt.dk, næstformand i bestyrelsen for Foreningen Norden, Sydslesvig.

VIGTIGT: ved tilmelding skal komplette navne (som i pas), postadresse, telefonnummer og mail oplyses. Der udsendes derefter faktura på depositum (DKK 3.000 / EUR 400 pr. person). Restbeløbet skal betales senest to måneder før rejsen starter. Der tilsendes faktura.

Frist for tilmelding er den 15.3.2021. Efter den dato åbnes turen for andre interesserede. Det betyder ikke, at senere tilmelding er umulig. Er der flere pladser, kan man komme med.

Pris pr. person for medlemmer af Foreningen NORDEN: DKK 18.950, andre DKK 19.950, hhv. EUR 2.530 eller EUR 2.665

Tillæg for enkeltværelse: DKK 2.000 / EUR 270

Inkluderet i prisen:

Flybilletter t/r, inkl. skatter og afgifter

Transport iflg. program i komfortabel, røgfri bus med god plads og erfaren islandsk chauffør

Indkvartering i 9 nætter, i delt dobbeltværelse m. morgenmad – privat bad/toilet

Middag x 8 stk. (to retter's middage, inkl. kaffe/te – afslutningsmiddagen i Reykjavik dog højere standard)

Frokost x 7 stk.

Nævnte ture, udflugter og sejlture

K. Torben Rasmussen, rejseleder (forfatter af **Turen går til Island**) og **Naturguide Island** (s.m. Jon Feilberg)

På turen deltager endvidere Svend Kohrt, næstformand i Forening NORDEN i Sydslesvig, der igennem flere årtier har foretaget adskillige rejser i Norden, heraf flere til Island.

Lovpligtigt - forhøjet - bidrag til Rejsegarantifonden

Ikke inkluderet i prisen:

Servering ombord på flyet

Drikkevarer ved måltider – ud over isvand, som altid følger frit og rigeligt

Eventuelle aktiviteter og entrébilletter ud over de nævnte

** Der tages forbehold for større pris- og valutaændringer og for ændringer af skatte- og afgiftsforhold. Prisen er baseret på min. 20 betalende deltagere.*

Praktiske spørgsmål og hurtige svar:

Hvad skal jeg medbringe?

- Det blå sygesikringsbevis og dit pas
- Praktisk og varmt rejsetøj. Vind- og vandtæt. Indgår der sejlture i programmet, medbring da lette handsker
- Praktisk fodtøj med gode såler. Bør kunne tåle fugt
- Badetøj til besøg i de varme kilder. Husk et håndklæde
- Kikkert og håndbøger om Island, historie, natur, fugle etc.
- Pas kræves ikke, men medbring det, hvis du har ét. Ellers skal der medbringes andet ID-kort med billede
- Island er ikke med i EU, husk det ved mulige rejseforsikringer og nødvendige dokumenter.

Skal jeg købe valuta før afrejse?

- Flere steder i Danmark kan man veksle til islandske kroner, bl.a. i FOREX. Kursen er ikke den bedste dér.
- Ved ankomsten til lufthavnen i Keflavik kan man hæve på VISA/Dankort eller andre internationale kort
- De fleste butikker og restauranter modtager samtlige kreditkort.
- Man kan ikke "hæve over" ved køb med kreditkort i Island, dvs. man kan ikke bruge butikker som sted at få kontanter.
- Kursen er pt. 1 DKK = 21,63 ISK (23.11.2020), dvs. 1.000 IKR modsvarer pt. cirka 46 DKK. For aktuel kurs, tjek den islandske nationalbanks hjemmeside på www.sedlabanki.is

Hvad med daglig frokost?

- Er turen ikke med fuld pension gælder følgende:
- Vi standser ved middagstid på steder, hvor der kan købes lette varme anretninger, kaffe og kager
- Man kan medbringe en termokande og de fleste steder få varmt vand med på dagens udflugt

Hvad kan jeg købe med fordel i Island?

- Vi er ikke på de sydlige kanter, så røverkøb af varer kan ikke påregnes. Man kan dog med fordel købe uld og kunstvarer.
- Dyre mærkevarer kan også vise sig at være billigere end i Danmark
- Husk at bede om Tax Free-check, den giver 10 – 15% rabat ved køb for mere end ISK 6.000 på samme kassebon. Beløbet udbetales i lufthavnen ved afgang. NB: vær opmærksom på, at ikke alle butikker er tilsluttet Tax Free-ordningen.

Forstås dansk i Island?

- Ja, mange forstår dansk, men mange, især unge/ynge, foretrækker at svare på engelsk. Tal selv langsomt og tydeligt dansk.
- De fleste har modtaget danskundervisning.
- **MEN** mange ansatte på hoteller og andre steder, hvor turister typisk kommer, er ikke islandske. Mange kommer fra østeuropæiske lande og taler af den grund ikke dansk.

Skal jeg prøve en islandsk hest?

- Hvis du ikke gør det nu, så gør du det aldrig! Hvor der gives mulighed findes det nødvendige overtøj, hjelm, støvler og instruktioner (koster 500-600 DKK for en kortere tur, typisk 1½ times effektiv ridning).

Hvordan er vejret?

- Besøg den islandske side www.vedur.is, hvor der også kan findes oplysninger om jordskælv og andre aktiviteter ifm. Den vulkanske aktivitet i Island.

OM REJSELEDERN

K. Torben Rasmussen litteraturhistoriker fra Aarhus Universitet, direktør for Nordens hus i Reykjavik (1994-98), rektor for Aarhus Kunstakademi (2000-2004), formand for Aarhus Kommunes Kunstråd (2004-2009) og forfatter til **Turen går til Island** (Politikens Forlag) og **Naturguide Island** (s.m. botaniker Jon Feilberg).

Kort om Team Island og KulturRetur A/S

Virksomheden ejes af K. Torben Rasmussen og Carl Erik Skovgaard Sørensen.

K. Torben Rasmussen litteraturhistoriker fra Aarhus Universitet, direktør for Nordens hus i Reykjavik (1994-98), rektor for Aarhus Kunstakademi (2000-2004), formand for Aarhus Kommunes Kunstråd (2004-2009) og forfatter til **Turen går til Island** (Politikens Forlag) og **Naturguide Island** (s.m. botaniker Jon Feilberg). Er en hyppig anvendt foredragsholder. Siden 2004 har han arbejdet professionelt med at arrangere rejser (oversigt over foredrag samt udførligt C.V. fremsendes efter ønske)

Carl Erik Skovgaard Sørensen er islandsk konsul i Aarhus, advokat og partner i advokatfirmaet DLA Piper i Aarhus og mange andre steder. Han bistår med idéer, inputs og kontakter bl.a. ved planlægning af erhvervsrelaterede rejser og ture.

KulturRetur A/S (med Team Island) arrangerer hvert år rejser til Island, Færøerne og Irland – og har desuden arrangeret rejser til andre destinationer som bl.a. Nordsverige/Lapland, Shetland, Makedonien/Kosovo/Albanien, Tyskland, Rumænien og Tunesien.

Eksempler på fine fugle i Island, som vi med sikkerhed ser...



Til venstre strømand (han og hun) og til højre kobbersneppe.

